

Yolanda Croes ta skirbi novela tocante accidente di Avia Air:

"Ohala cu mi buki por sirbi como refugio pa famia di e victimanan"



bisa: "Bida? Bida a caba cu morto di mi yiu".

Durante e entrevista cu DIARIO tabata tin cu ne, a puntra señora Croes ta pa kico el a dicidi pa skirbi un buki tocante e tragedia di Avia Air.

El a contesta: "Mama di un di e victimanan no ta biba leu di mi cas y mi conoce bon. E tabata semper un hende alegre y pret, yen di bida. Dia mi a wak e un aña despues di e accidente, mi a haya masha duele como cu te ainda e tabata kibra. Mi a pensa cu mester tin algo cu por yude pa carga su dolor. Mi tabata planea caba pa skirbi un buki y mi a dicidi pa cambia e topico cu mi tabata tin den mi cabez, pa e accidente. Mi a papia cu e famianan y nan a haya bon. Un di e mamanan a bisa mi cu e ta contento pasobra un buki ta algo cu e por tene na dje. E lo por lesa tocante su yiu y asina e lo keda na bida pe. E difuntonan tabata hendenan bunita y simpel. Nan tabata grandi den nan simpleza pasobra nan a nificia hopi pa hendenan rond di nan. Tur esaki ta bin dilanti den e buki. Nan a pone cu Aruba a para keto y a uni y a corda riba e valornan berdadero di bida. Tur hende a bira uno cu e famianan y a comparti nan dolor. Esey tabata e mensahe cu e difuntonan a laga tras".

den un temporada negativo di turbulencia, pleito y desunión.

Tabata falta algun dia prome cu celebracion di diez aña di Status Aparte y tabata tin hopi bay y bin entre e camponan politico.

Sinembargo, noticia di e accidente tragico na Venezuela y di morto di Sigfried, Leo, Lourdes, Henry, Chana, Orlando, Jason y Leandro a pone tur hende lumbida e problemanan sin importancia y e pleitonan miskiña cu nan tabata ocupa nan mes cu ne y un luto scur a habri su halanan riba Aruba.

Tur ocho difunto tabata hendenan especial durante nan bida, manera angelnan, cu a nifica un mundo pa nan famianan y a haci un impacto grandi riba bida di nan bisñanan, coleganan di trabao y amigonan.

Nan tabata hendenan di bon curazon cu tabata tin un mensahe pa duna y cu a mishi cu bida di cada persona cu nan a topa riba nan caminda.

Nan morto tabata tin un efecto devastador riba nan famia y te dia di awe, ta imposible pa e famianan supera e dolor cu nan ta sinti.

Nan ta sombranen di e hendenan cu nan tabata ta y manera un di e mamanan ta

ORANJESTAD(AAN): --

Escritor Arubiano Yolanda Croes lo publica dentro di corto, su prome novela titula "Acompaña pa un angel. E tragedia di buelo 2000".

E buki aki ta trata e tragedia di 13 di Maart 1996, dia cu e Cessna P4-AVP di Avia Air a accidenta riba península di Paraguana, Venezuela.

Siete adulto y un mucha a perde nan bida riba e Diarazon aki, cu lo keda graba como un di e fechanan di mas tristo den historia di Aruba.

E victimanan tabata Sigfried Stede, Hubert Leonor (Leo) Thiel, Lourdes Bernadeta Thiel-Kelly, Heinrich Roger (Henry) Leito, Sebastiana (Chana) Leito-Geerman, Orlando Ortega, Jason Rowald Segal y Leandro Arsenio Thiel di cuatro aña di edad.

Den un entrevista cu DIARIO, señora Croes ta bisa di ta dedica su buki na famia di e difuntonan aki.

E ta spera cu e buki lo por sirbi nan como refugio y lo brinda nan e consuelo cu tanto nan ta anhelda den nan momentonan dificil.

E accidente di Avia Air a sacudi comunidad profundamente y a kibra curazon di hendenan di Aruba.

Por corda cu prome cu e tragedia, Aruba tabata pasa



parece pintura di un angel cu su halanan blanco habri y un sonrisa masha gracioso riba su cara.

Pinta pa Giolina Henriquez, e angel aki ta Leandro Thiel, e chikiti cu a perde su bida hunto cu su mayornan Leo y Lourdes.

Yolanda Croes: "Cu e titulo 'Acompaña pa un angel', mi

ta referi na Leandro cu tabata bayendo dokter na Punto Fijo cu su mama y tata y cu ora di nan morto, a guia su mayornan y tur hende abordo di e avion y a hiba nan den Reino di Señor. Omaira Britten tambe a skirbi tocante esaki den su poesia "Un angel a acompaña nan". Anto sin cu mi

tabata sa, mi a usa e mes palabranan. Nos tabata tin mes inspiracion".

Pa skirbi su buki, señora Croes tabata bishita e famianan hopi y tabata papia cu nan tocante e tragedia y morto di nan sernan keru.

E ta bisa: "Bida ta sigui bay y ningun hende kier papia mas di loke a sucede. Ami tabata e unico cu tabata comberza cu nan di e accidente. Cada biaha cu nos a papia, nan tabata sinti nan mes alivia pasobra mi tabata scucha nan. Nan ta yora hopi ainda. Poco dia ey mi tabata cerca mama di e piloto y nos a papia. Mi a bise cu aunke su carga ta pisa, su consuelo ta cu su yiu a muri haciendo loke e tabata gusta mas, esta, bula avion. Esaki a consolerog y el a bisa: "Berdad, bo tin razon, semper e tabata stima bulamento". E no por a tahe y ningun momento por a kite for di dje. Pero e dolor ta keda".

Ademas di cu e famianan, Yolanda Croes a papia tambe cu representantenan di Avia Air, cu e hendenan cu tabata den e avion di Avia Air cu a bula tras di esun cu a accidenta, cu funcionarionan di Aeropuerto Reina Beatrix, departamentonan y instancianan involvi, cu e personanan cu tabata tin di haber cu e investigacion, cu amigonan y coleganan di e difuntonan y alavez cu e campesinonan na Paraguana cu tabata testigo di e accidente.

En total, el a haci research pa un aña y a colecta 400 ora di entrevista riba cincuenta cassette.

Tur e entrevistanan aki ta haya back den su buki.

Señora Croes ta bisa cu e testigonan na Paraguana a conte cu nan a mira e avion cay pero cu nan no kier a yega cerca mes ora pa motibo cu nan tabata tin miedo cu lo tabata tin mas explosion.

"Un di e hombernan a bisa mi cu el a keda hopi malo pa lunanan largo despues di e accidente. E hendenan aki ta humilde y tin masha respet pa morto. Nan a traha un kapel di carton cu tur ora tin bela cendi aden na e lugar unda e avion a cay. Tur paña y otro restonan cu a keda tras na e sitio, nan a dera den un graf cu nan a tapa cu piedra y a pone un cruz di palo riba dje. Un aña despues Glenbert Croes a pone un piedra conmemorativo cu e nombernan di e victimanan riba dje na e lugar. Mi tabata ey un aña y mey pasa cu un piloto di Avia Air, amigo di Sigfried Stede, tambe pa papia cu e testigonan".

Na man di e entrevistanan cu el a haci, señora Croes a reconstrui bida di e ocho hendenan cu a muri den e avion.

"Mi no ta juist conta tocante nan pero ta laga nan biba di nobo den e buki. Prome Sigfried, dje Leo,

Lourdes, Leandro, Chana, Henry y Orlando. Pa haya storia di Leandro, mi a bay kleuterschool y a papia cu e muchanan. Pa storia di bida di Henry, mi a bay Curacao y a papia cu su famianan. Señora di Orlando tabata cerca mi desde Colombia y a trece portretinan, nos a papia hopi largo. Pa Jason mi a skirbi un poesia como cu su tata a bisa mi cu su abogado a consehe pa no papia nada, as long cu e investigacion ta andando".

Den e buki, e ta relata tambe di loke a pasa den e avion.

"Mi a pone mi mes sinta den e avion y ta hiba e lectornan cu mi. Straño ta cu mi a skirbi cu Chana a haya tapamento ora el a realiza cu e avion tabata den problema, manera tabata socede semper na momento cu e tabata exalta hopi. Mi a skirbi cu Henry a braza Chana y cu

dje nan no tabata sa nada mas. Despues mi a topa un prima di Chana y el a conta mi cu el a soña cu Chana y cu el a bise cu el a haya tapamento ora di e accidente y cu Henry a braza masha duro mes y el a bay for di dje. Mi ta hiba e lectornan te ora e avion explota. Dje e angel Leandro ta bay cu nan".

E ultimo parti di e buki ta encera un reflexion riba e situacion dos aña despues di e tragedia, un relato di e investigacion di e comision especial y e asunto di e asegurado cu no a wordo solucion pa e famianan ainda.

E buki "Acompaña pa un angel. E tragedia di buelo 2000" lo sali riba 18 di September venidero.

E ta 235 pagina largo y ta contene binti foto, e tin su propio website (www.buelo2000.com).

Foto: autor Yolanda Croes, portada di e buki.